

測定結果データ表

ユーザー名: 3回目 セカンド 50m/100mタイプ

シャシダイ: BOSCH FLA-203

車種 : FD2R 1号車

ホンダツインカム杉戸店 2009/1/26

テスト仕様	最高出力				最大トルク				補足	環境			車種				
	出力	出力	回転数	速度	トルク	トルク	回転数	速度		ロス	湿度	気圧	補正係数	対象	駆動	6速MTギア	イグニッション
フルノーマル グラフ:点線	kw	PS	rpm	km/h	Nm	kgm	rpm	km/h	kw	°C	hPa	なし	対象	駆動	6速MTギア	イグニッション	
ECU:タイプA(SPLカットのみ)	172.4	234.46	7920	202.5	227.3	23.18	6040	154.5	20.5	12	1017	1.0000	クルマ	FF	5速ギア測定	4サイクル	
3回目テストEXマニ② セカンド50m/100mタイプ グラフ:実線	出力	出力	回転数	速度	トルク	トルク	回転数	速度	ロス	湿度	気圧	補正係数	対象	駆動	6速MTギア	イグニッション	
ECU:タイプA(SPLカットのみ)	kw	PS	rpm	km/h	Nm	kgm	rpm	km/h	kw	°C	hPa	なし	クルマ	FF	5速ギア測定	4サイクル	
テスト結果	最高出力				最大トルク												
	3.8kw ↑		5.17PS ↑		3.4Nm ↑		0.35kgm ↑										

FLA - 203 SOFTWARE VERSION 3.73 G

26.01.2009
C

TORQUE # : 5

Tmax = 238.7 Nm n = 6248 1/min v = 168.5 km/h
 Prated = 165 kW nspec = 9000 1/min vmax = 220 km/h
 Pmax = 176.2 kW n = 204.9 km/h n = 7968 1/min
 Pto1 = 6.7 % Pwheel = 157.2 kW Ploss = 19.8 kW
 Temp. = 13 C Press. = 1017 hPa NO CORRECTION
 PASSENGER CAR FRONT WHEEL DRIVE
 4-STROKE SECONDARY

TORQUE # : 3

Tmax = 227.3 Nm n = 6848 1/min v = 154.5 km/h
 Prated = 165 kW nspec = 9000 1/min vmax = 220 km/h
 Pmax = 172.3 kW n = 202.5 km/h n = 7928 1/min
 Pto1 = 4.4 % Pwheel = 151.9 kW Ploss = 20.5 kW
 Temp. = 12 C Press. = 1017 hPa NO CORRECTION
 PASSENGER CAR FRONT WHEEL DRIVE
 4-STROKE SECONDARY

