

# 装着前

車種: \_\_\_\_\_

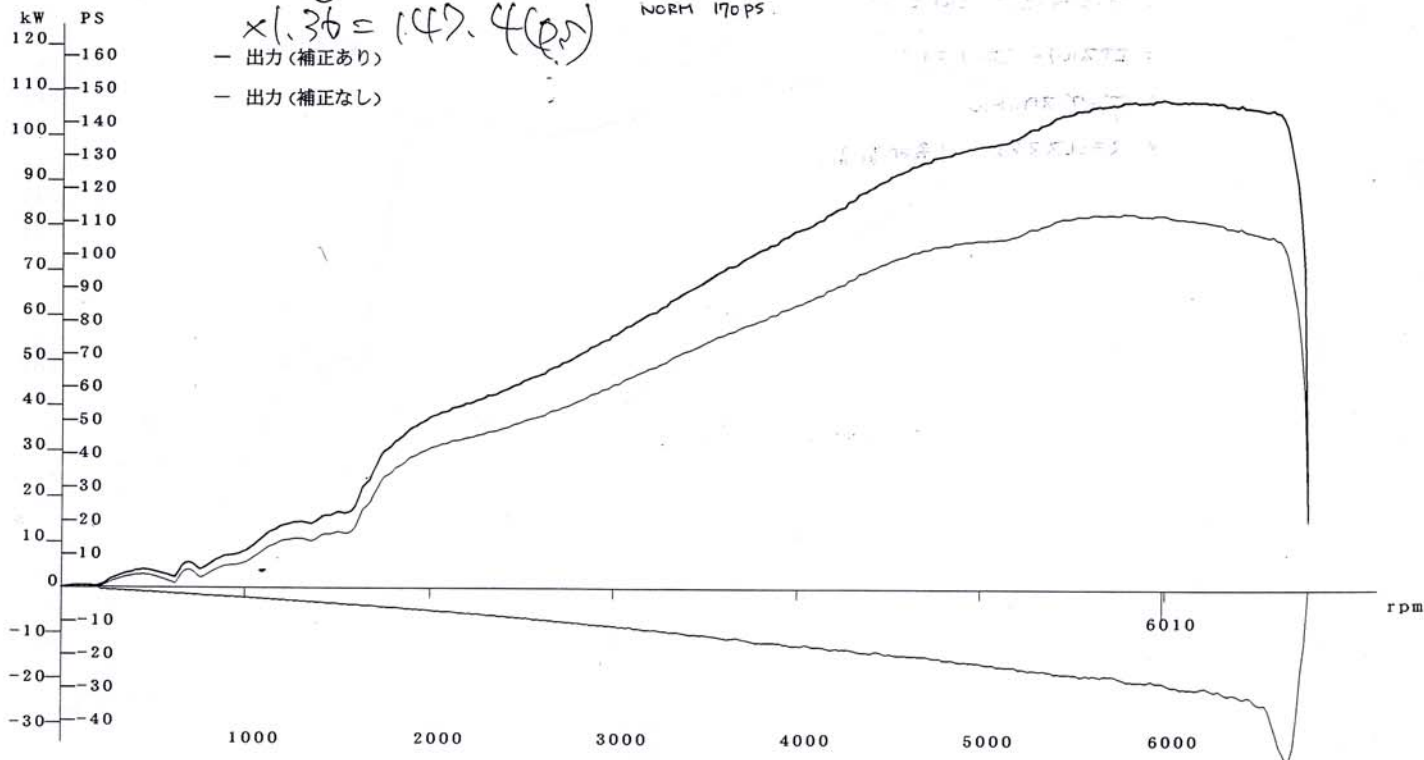
エンジンパワー単 (損失補正あり: rpm)

BOSCH

FLA-206 (#: 4) ソフトウェア Ver. 3.73

2000年08月18日19時56分

定 格			達成出力 (MAX)							環 境			車 種			
出力 kW	回転数 rpm	速度 km	出力 kW	速度 km	トルク Nm	回転数 rpm	許容差 %	ホイール kW	ロス kW	温度 °C	気圧 hPa	補正係数 DIN	対象	駆動	ミッション	イク*ニション
160	7500	200	108.4	154.0	172.3	6010	-32.2	82.8	20.1	37	989	1.0536	クルマ	FF	オートマ	シク*ル



# 装着前

ユーザー: \_\_\_\_\_

車種: \_\_\_\_\_

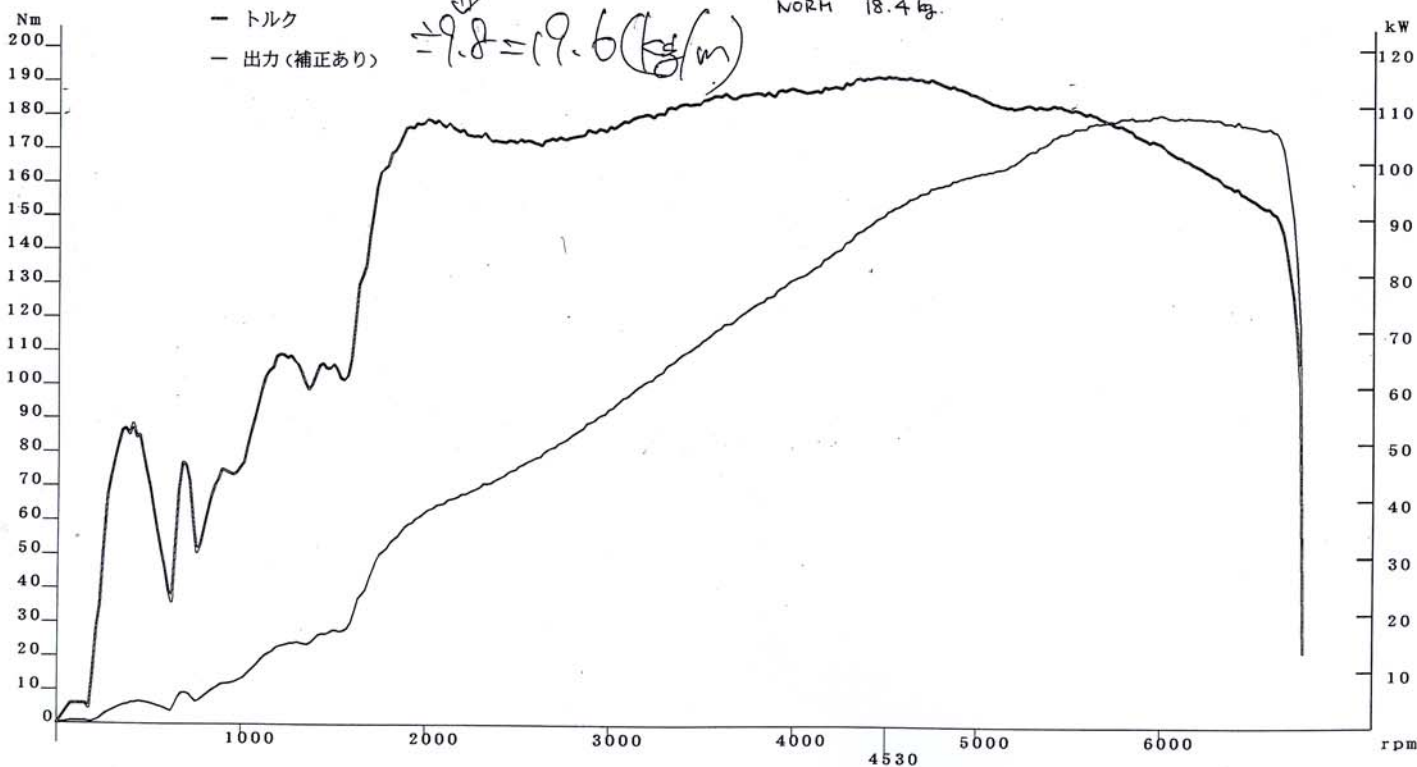
トルク (損失補正あり: rpm)

BOSCH

FLA-206 (#: 4) ソフトウェア Ver. 3.73

2000年08月18日19時56分

定 格			トルク (MAX)							環 境			車 種			
出力 kW	回転数 rpm	速度 km	出力 kW	速度 km	トルク Nm	回転数 rpm	許容差 %	ホイール kW	ロス kW	温度 °C	気圧 hPa	補正係数 DIN	対象	駆動	ミッション	イク*ニション
160	7500	200	91.1	116.0	192.1	4530	0.0	72.5	14.0	37	989	1.0536	クルマ	FF	オートマ	シク*ル



# 装着後

エンジンパワー単 (損失補正あり: rpm)

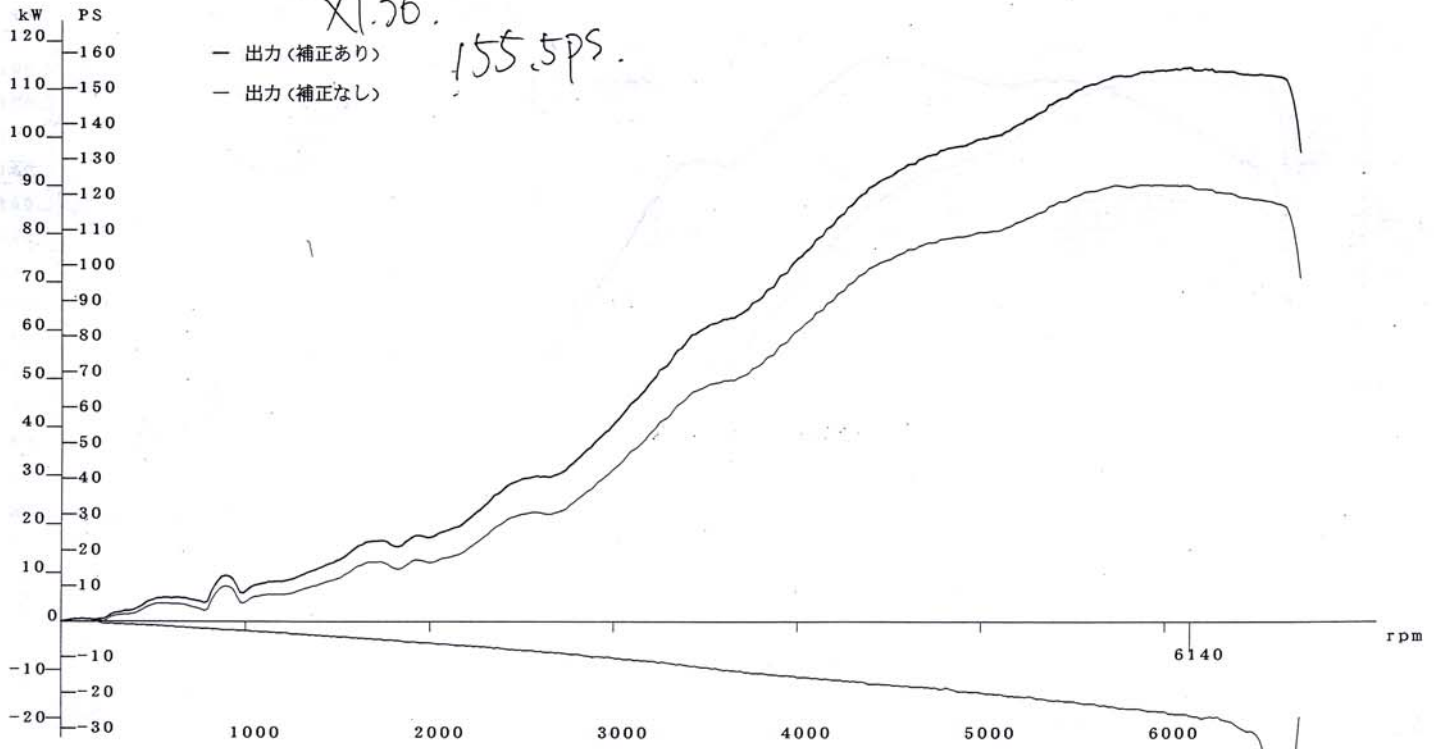
BOSCH

車種: \_\_\_\_\_

FLA-206 (#: 1) ソフトウェア Ver. 3.73

2000年11月08日11時25分

定 格			達成出力 (MAX)							環 境			車 種			
出力 kW	回転数 rpm	速度 km	出力 kW	速度 km	トルク Nm	回転数 rpm	許容差 %	ホイール kW	ロス kW	温度 ℃	気圧 hPa	補正係数 DIN	対象	駆動	ミッション	イクニション
100	7000	180	114.4	158.0	178.0	6140	14.4	89.9	19.3	38	996	1.0478	クルマ	FF	オートマ	4サイクル



# 装着後

トルク (損失補正あり: rpm)

BOSCH

ユーザー: \_\_\_\_\_ 車種: \_\_\_\_\_

FLA-206 (#: 1) ソフトウェア Ver. 3.73

2000年11月08日11時25分

定 格			トルク (MAX)							環 境			車 種			
出力 kW	回転数 rpm	速度 km	出力 kW	速度 km	トルク Nm	回転数 rpm	許容差 %	ホイール kW	ロス kW	温度 ℃	気圧 hPa	補正係数 DIN	対象	駆動	ミッション	イクニション
100	7000	180	95.4	120.0	195.4	4660	0.0	77.4	13.6	38	996	1.0478	クルマ	FF	オートマ	4サイクル

